

**FIȘA DISCIPLINEI****1. Date despre program**

1.1 Instituția de învățământ superior	UNIVERSITATEA TEHNICĂ DIN CLUJ-NAPOCA, CENTRUL UNIVERSITAR NORD DIN BAIA MARE
1.2 Facultatea	DE INGINERIE
1.3 Departamentul	INGINERIE ȘI MANAGEMENTUL TEHNOLOGIEI
1.4 Domeniul de studii	INGINERIE ȘI MANAGEMENT
1.5 Ciclul de studii	LICENȚĂ
1.6 Programul de studii	INGINERIE ECONOMICĂ ÎN DOMENIUL MECANIC

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Mecanisme si organe de masini								
2.2 Codul disciplinei	23.00								
2.3 Titularul activităților de curs	Conf.dr.ing. Ioan Marius Alexandrescu								
2.4 Titularul(ii) activităților de aplicații	Conf.dr.ing. Ioan Marius Alexandrescu								
2.5 Anul de studii	2	2.6 Semestrul	4	2.7 Tip evaluare	E	2.8 Tip*	DI	2.9 Cat.**	DF

* DI=Disciplină impusă; DO=Disciplină opțională; DFac=Disciplină facultativă

** DFF=Disciplină fundamentală de formare; DF=Disciplină fundamentală; DS=Disciplină de specialitate; DC=Disciplină complementară

3. Timpul total (ore pe semestru ale activității studentului)

3.1 Număr de ore activități didactice/ săptămână	6	din care: 3.1.1 curs	3	3.1.2 seminar		
		din care: 3.1.3 laborator	3	3.1.4 proiect		
3.2 Număr de ore activități didactice/ semestru	84	din care: 3.2.1 curs	42	3.2.2 seminar		
		din care: 3.2.3 laborator	42	3.2.3 proiect		
Distribuția fondului de timp pentru studiul individual						ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe						20
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren						20
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri						21
Tutoriat						2
Examinări						3
Alte activități						
3.3 Total ore studiu individual			66			
3.4 Total ore din planul de învățământ (3.2+3.3)			150			
3.5 Numărul de credite			6			

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	<ul style="list-style-type: none">Desen tehnic si infografică, Studiul materialelor, Tratamente termice, Toleranțe și măsurări, Tehnologia materialelor, Rezistența materialelor
4.2 de competențe	<ul style="list-style-type: none">Elemente de reprezentare grafică (reprezentări grafice 2D, poziționare vederi, secțiuni și trasee de secționare)Elemente de precizie dimensională, de formă și de poziție, rugozități)Competențe preliminare de proiectare cu ajutorul calculatoruluiCunoașterea materialelor și a tratamentelor termice și termochimiceCalcul de rezistență - dimensionare și verificare pentru solicitările simple și complexe, Momente de inerție. Module de rezistență pentru diferite secțiuni

**5. Condiții (acolo unde este cazul)**

5.1. de desfășurare a cursului	<ul style="list-style-type: none">Asigurarea cu calculator legat la un echipament de videoproiecție a sălii de curs. Tablă, Asigurarea condițiilor de mediu de lucru corespunzătoare legate de zgomot, lumină, temperatură, curenți de aer, mobilier corespunzător pentru studenți și cadre universitare, alimentare cu energie electrică și termică, sonorizare pentru sălile mari de curs.Asistență tehnică pentru buna funcționare a aparaturii sălii și a softurilor echipamentelorPlatforma on-line KB CUNBM
5.2. de desfășurare a laboratorului	Laborator: Sala L17/1, L17/2, L22 <ul style="list-style-type: none">Asigurarea funcționării corecte și în siguranță a standului de probă.Asigurarea de AMC –uri în stare bună de funcționareConspectul lucrării de laborator și cunoașterea suportului teoretic și practic pentru desfășurarea lucrării de laborator.Platforma on-line KB CUNBM <i>Notă: Parcurgerea tuturor lucrărilor de laborator este condiție de intrare în examen.</i> Nota: Participarea la orele de laborator este obligatorie

6. Competențele specifice acumulate

COMPETENȚE PROFESIONALE	<ul style="list-style-type: none">execută calcule matematice analiticerealizează analize de datesintetizează informațiiinterpretează desene tehniceinterpretează cerințe tehniceabordează problemele în mod criticgăsește soluții pentru problemeaplică competențe de comunicare în domeniul tehnic
COMPETENȚE TRANSVERSALE	<ul style="list-style-type: none">dă dovadă de inițiativărespectă angajamentese adaptează la schimbaregândește analiticgestionează feedback-ullucrează în echipe

7. Rezultatele așteptate ale învățării

Cunoștințe	<ul style="list-style-type: none">Cunoașterea principiilor constructive și funcționale ale mecanismelor și organelor de mașiniÎnțelegerea clasificării mecanismelor, cuplelor cinematice, lanțurilor cinematice și elementelor de asamblareCunoașterea materialelor utilizate, a solicitărilor mecanice și a metodelor de calcul pentru dimensionare și verificare
Abilități	<ul style="list-style-type: none">Realizarea calculelor cinematice, dinamice și de rezistență pentru organe de mașini simple și complexeAlegerea corectă a materialelor și a tehnologiilor de execuțieUtilizarea software-ului de proiectare pentru realizarea desenelor tehnice și a modelelor virtualeAplicarea metodelor experimentale pentru verificarea funcționării mecanismelor



Responsabilitate și autonomie	<ul style="list-style-type: none">• Organizarea și realizarea lucrărilor practice respectând normele tehnice și de securitate• Asumarea responsabilității pentru corectitudinea calculelor și a proiectării• Capacitatea de a lucra individual și în echipă pentru rezolvarea problemelor tehnice• Promovarea autoevaluării și îmbunătățirii continue a competențelor profesionale
--------------------------------------	---

8. Obiectivele disciplinei

8.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none">• Cunoașterea elementelor componente ale mecanismelor și mașinilor (organele de mașini generale) din punct de vedere a construcției, funcționării, calculului și proiectării; Fundamentarea și aplicarea principiilor de calcul, proiectare constructivă și studiul experimental al mecanismelor și organelor de mașini componente ale unui subansamblu sau al unui ansamblu mecanic.
8.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none">• Înțelegerea unor noțiuni terminologice, a conceptului de comunicare tehnică, însușirea termenilor tehnici;• Elemente generale și specifice privind activitatea de proiectare a elementelor, subansamblelor și ansamblelor mecanice în legătură cu principiile tehnologice de execuție și materialele utilizate.• Cunoașterea construcției și funcționării mecanismelor și organelor de mașini;• Cunoașterea și alegerea materialelor adecvate pentru organele de mașini funcție de solicitări, încărcări și tehnologia de execuție.• Realizarea calculelor cinematice, dinamice și de rezistență pentru organe de mașini simple și complexe.• Studiul experimental al geometriei, cinematicii, dinamicii și a fenomenelor care apar în funcționarea mecanismelor și organelor de mașini

9. Conținuturi

9.1 Curs	Nr. ore	Metode de predare	Obs.
Secțiunea 1 Studiul structural și geometrico-cinematic al mecanismelor 1.1 Noțiuni de bază utilizate la disciplina Mecanisme și Organe de mașini. Clasificarea mașinilor. Clasificarea mecanismelor. Clasificarea organelor de mașini. Grade de libertate și condiții de legătură. Elemente și cuple cinematice. Clasificarea cuplelor cinematice. Cuple multiple. 1.2 Lanțuri cinematice. Gradul de libertate al lanțului cinematic. Gradul de mobilitate al mecanismelor. Familii de mecanisme. Mecanisme complexe. Desmodromia mecanismelor. 1.3 Mecanisme înlocuitoare. Grupe cinematice. Succesiunea operațiilor de stabilire a structurii mecanismelor. Mecanisme etajate. Condiția existenței manivelei la mecanismele patruleter cu bare articulate.	6	Expunere, prezentarea logică și deductivă, problematizarea, demonstrația prezentării multimedia, studii de caz, discuții	Calculatoare, Video-proiector, Software
Secțiunea 2 Organe de asamblare. Generalități. Asamblări demontabile. 2.1 Mecanisme șurub – piuliță. Caracterizare, rol funcțional, domenii de aplicare. Elementele asamblării prin șuruburi. Materiale și tehnologie. Sistemul de forțe din asamblarea filetată. Strângerea asamblărilor filetate. Solicitări suplimentare din șuruburi. Calculul asamblărilor filetate. Asamblări șurub-piuliță cu elemente intermediare. Elemente de asigurare a asamblărilor filetate. 2.2 Asamblări prin formă și prin forțe de frecare. Asamblări cu pene. Asamblări prin caneluri. Asamblări prin bolțuri și știfturi. Asamblări demontabile prin forțe de frecare folosind strângerea pieselor. Asamblarea pe con. Asamblări cu inele tronconice.	6		
Secțiunea 3	9		



<p>3.1 Asamblări elastice. Arcuri. Considerații generale. Materiale. Caracteristica arcurilor. Arcuri lamelare. Arcuri elicoidale torsionale. Arcuri elicoidale flexionale. Arcuri bară de torsiune. Arcuri disc. Arcuri din materiale nemetalice.</p> <p>3.2 Mecanisme ale mișcării de rotație. Osii. Arbori. Fusuri și pivoți. Definiții. Clasificări. Materiale. Calculul arborilor drepecți. Elemente introductive privind calculul arborilor. Calculul de predimensionare. Calculul de dimensionare. Calculul de verificare la oboseală. Calculul de verificare la vibrații. Calculul osiilor drepte.</p> <p>3.3 Elemente de tribologie. Definiție. Cuple de frecare. Mărimi specifice contactului suprafețelor solide. Mișcarea relativă în cuplele de frecare. Frecarea și efectele ei. Lubrifianți și Aditivi. Ungerea fluidă.</p> <p>Ungerea hidrodinamică, ungera hidrostatică, ungera elastohidrodinamică. Uzura suprafețelor. Definiție, indicatori, tipuri de uzare.</p>			
<p>Secțiunea 4</p> <p>4.1 Mecanisme pentru rezemare. Lagăre și ghidaje cu alunecare. Definiție, clasificare, materiale, tehnologie. Lagăre cu alunecare. Condiții de lucru. Elemente și forme constructive.</p> <p>Lagăre radiale cu alunecare. Funcționarea în regim de frecare uscat. Funcționarea în regim de frecare hidrodinamic. Parametrii adimensionali ai peliculei hidrodinamice. Metoda practică de calcul a lagărelor radiale cu alunecare. Lagăre axiale cu alunecare. Lagăre aerodinamice.</p> <p>4.2 Elemente constructive ale lagărelor. Dispozitive de ungere. Sisteme de ungere cu unsoare consistentă. Sisteme de ungere cu ulei. Sisteme de ungere automate.</p> <p>4.3 Lagăre cu rostogolire. Caracterizare. Clasificare și simbolizare. Materiale și tehnologie. Fiabilitatea rulmenților. Precizia de execuție. Ajustaje. Elemente de cinematică la rulmenții radiali cu bile. Alegerea rulmenților. Montajul rulmenților. Alegerea variantei de rezemare. Ungerea rulmenților.</p>	9		
<p>Secțiunea 5</p> <p>5.1 Etanșarea în construcțiile de mașini. Definiții. Clasificări. Materiale. Tipuri de etanșări. Etanșări mobile. Etanșări fixe. Recomandări privind utilizarea diferitelor tipuri de etanșări.</p> <p>5.2 Mecanisme de transmitere a mișcării de rotație între arbori. Cuplaje. Considerații generale. Definiții. Clasificare. Cuplaje permanente fixe (cu flanșe sau cu discuri). Cuplaje permanente mobile cu elemente rigide (cu știfturi transversale, cu gheare, Oldham, cardanic).</p> <p>Cuple permanente mobile cu elemente intermediare elastice nemetalice (cu bolțuri elastice, manșon intermediar elastic).. Cuplaje intermitente. Cuplaje intermitente mecanice.</p>	3		
<p>Secțiunea 6</p> <p>Transmisii mecanice. Generalități.</p> <p>6.1 Mecanisme de transmitere prin roți dințate. Noțiuni fundamentale. Clasificări. Materiale.</p> <p>6.2 Mecanisme de transmitere prin roți de fricțiune. Definiții. Clasificări. Materiale. Roți de fricțiune. Transmisii prin fricțiune cu raport constant de transmitere. Transmisii prin fricțiune cu roți cilindrice cu suprafețe netede. Transmisii prin fricțiune cu roți conice.</p> <p>6.3 Mecanisme de transmitere prin curele. Considerații generale. Calculul raportului de transmitere. Clasificări. Materiale.</p> <p>6.4 Mecanisme de transmitere prin lanț. Considerații generale. Clasificări. Materiale. Tipuri constructive. Calculul elementelor geometrice și cinematice. Roți de lanț.</p> <p>6.5 Organe pentru conducerea și închiderea circulației fluidelor</p>	9		
<p>Bibliografie:</p> <p>1. Alexandrescu, I.M., Aspecte tribologice privind lagarele cu alunecare. Editura Risoprint, Cluj-Napoca, 2008;</p> <p>2. Alexandrescu, I.M., Elemente de inginerie mecanică. Editura U.T.PRESS, Cluj-Napoca, 2016;</p> <p>3. Belcin, O., s.a., Mecanisme si organe de masini. Vol. 2: Organe de masini: asamblari arbori-butuci, asamblari filetate, osii si arbori drepti, arcure, elemente de tribologie, lagare cu alunecare. Editura UTPRESS, Cluj-Napoca, 2001;</p>			



4. Bîrleanu, C., Pustan, M., Belcin, O., Crisan, H. Organe de mașini: culegere de probleme rezolvate și propuse. Editura UTPress, Cluj-Napoca, 2020.			
5. Chișiu, Al., ș.a., Organe de mașini. Editura Didactică și Pedagogică, București, 1980;			
6. Cotețiu, R., Organe de mașini, vol. I. Editura ISO. Baia Mare, 1999;			
7. Cotetiu, R.I., Alexandrescu, I.M., Organe de mașini, Vol. II, Ediție revizuită și completată, Editura UTPRESS, Cluj-Napoca, 2020;			
8. Dăscălescu, A., Alexandrescu, I.M., AutoCAD Comenzi 2D. Elemente de proiectare. Editura Risoprint, Cluj-Napoca, 2020;			
9. Haragâș, S., Organe de mașini. Editura Napoca Star, Cluj-Napoca, 2014;			
10. Haragâș, S., Pop, D., Organe de mașini. Volumul 2, Suport de curs. Cluj-Napoca, Editura UTPRESS, 2018;			
11. Pop, D., Haragâș, S., Organe de mașini. Volumul 1, Cluj-Napoca, Editura Risoprint, 2014;			
12. Pop, D., Haragâș, S., Organe de mașini : suport de curs. Vol. 1. Editura UTPRESS, Cluj-Napoca, 2018;			
13. Pustan, M., ș.a. Organe de mașini. Asamblări demontabile. Osii și arbori drepecți. Arcuri metalice. Editura UTPress Cluj-Napoca, 2013			
14. Sucală, F., ș.a., Organe de mașini, Mecanisme și Tribologie. Studii de caz. Cluj-Napoca, Editura TODESCO, 2008.			
15. Schmid, S., s.a. Fundamentals of Machine Elements. CRC Press. Taylor&Francis Group, 2014.			
9.3 Laborator	Nr. ore	Metode de predare	Obs.
1. SSM în Laboratorul de organe de mașini. Prezentare laborator	2	Prezentare; Identificare; Conspct; Calcul, Realizarepractică	Standuri, Dispozitive, Mecanisme
2. Studiul cuplelor cinematice. Studiul structural al mecanismelor. Desfacerea mecanismelor în grupe cinematice asurice	2		
3. Studiul mecanismelor șurub – piuliță. Rigiditatea unei asamblări cu șuruburi cu prestrângere. Determinarea randamentului filetelor de mișcare	2		
4. Studiul asamblărilor prin pene longitudinale	2		
5. Studiul experimental al asamblărilor cu prestrângere	2		
6. Determinarea experimentală a caracteristicii arcurilor elicoidale	2		
7. Studiul construcției și funcționării lagărelor cu alunecare	2		
8. Studiul diferitelor circuite hidrostactice	2		
9. Studiul construcției și funcționării lagărelor cu rostogolire	2		
10. Studiul experimental al pierderilor prin frecare în lagărele cu rulmenți	2		
11. Studiul comportării în funcționare a rulmenților cu deteriorări	2		
12. Studiul factorilor de influență asupra funcționării transmisiilor prin curele	2		
13. Studiul experimental al alungirii curelelor trapezoidale.	2		
14. Studiul transmisiilor cu roți dințate	2		
15. Studiul practic al construcției reductoarelor de turație cu roți cilindrice, conice și melcate. Montarea și demontarea reductoarelor	2		
16. Restabilirea parametrilor dimensionali la angrenajele cu roți dințate cilindrice cu dinți drepecți avariate.	2		
17. Restabilirea parametrilor dimensionali la angrenajele cu roți dințate cilindrice cu dinți înclinați avariate.	2		
18. Restabilirea parametrilor dimensionali la angrenajele cu roți dințate conice cu dinți drepecți avariate.	2		
19. Restabilirea parametrilor dimensionali la angrenajele melcate cilindrice avariate.	2		
20. Determinarea experimentală a variației de temperatură în reductoarele melcate	2		
21. Predare lucrări de laborator. Evaluare finală a activității, verificare notițe, conspct, discuții privind lucrările de laborator studiate.	2		
Bibliografie:			
1. Alexandrescu, I.M., Aspecte tribologice privind lagarele cu alunecare. Editura Risoprint, Cluj-Napoca, 2008;			
2. Alexandrescu, I.M., Elemente de inginerie mecanică. Editura U.T.PRESS, Cluj-Napoca, 2016;			
3. Alexandrescu, I.M., Cotețiu, R.I., Organe de mașini. Îndrumător de lucrări de laborator. Editura UTPRESS, Cluj-Napoca, 2019;			
4. Bîrleanu, C., s.a., Organe de mașini și mecanisme : lucrări de laborator. Editura U.T.PRESS, Cluj-Napoca, 2021;			
5. Cotetiu, R.I., Alexandrescu, I.M., Organe de mașini, Vol. II, Ediție revizuită și completată, Editura UTPRESS, Cluj-Napoca, 2020;			



6. Drăghici, I., ș.a., Organe de mașini-Probleme. Editura Didactică și Pedagogică, București, 1980;
6. Haragâș, S., Pop, D., Buiga, O., Transmisii cu șuruburi. Calcul și proiectare. Cluj-Napoca, Editura TODESCO, 2013;
*** Colecția de standarde

10. Coroborarea/validarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

- Comunitatea angajatorilor recomandă dezvoltarea abilităților pe bază de cunoștințe, raționamente logice, convergente și divergente în domeniul soluțiilor de proiectare constructivă și tehnologică
- Comunitatea angajatorilor solicită formarea absolvenților la capabilitatea de a oferi soluții tehnice performante, în legătură cu condițiile reale.
- Dezvoltarea comunicării profesionale prin desen, schiță, limbaj adecvat;
- Capabilitatea de a-și pune probleme și de a identifica probleme
- Dezvoltarea responsabilității individuale și a spiritului de lucru în echipă

11. Evaluare

Tip activitate	11.1 Criterii de evaluare	11.2 Metode de evaluare	11.3 Pondere din nota finală
11.4 Curs	Activitate la curs Examen	Dezbateri Testare și notare	10% 50%
11.5 Laborator	Activitatea la orele de laborator	Verificare activitate	40%

11.8 Standard minim de performanță

- Identificarea cuplelor cinematice, a elementelor cinematice, a mecanismelor și a organelor de mașini simple și compuse din cadrul laboratorului;
- Calculul de dimensionare și verificare a organelor de mașini, subansamblelor și ansamblelor mecanice de complexitate mică și medie;
- Realizarea de lucrări sub coordonare, pentru rezolvarea unor probleme specifice domeniului, cu evaluarea corectă a volumului de lucru, a resurselor disponibile, a timpului necesar de finalizare și a riscurilor, în condiții de aplicare a normelor deontologice și de etică profesională în domeniu, precum și de SSM;
- La examen: Subiectele de pe un bilet trebuie să fie susținute toate de minimum nota 5. (Cunoaștere principii generale constructive și funcționale, realizare desen/schiță, elemente de solicitări de rezistență a organelor de mașini, materiale utilizate specifice organelor de mașini, limbaj tehnic minimal corect.) Test on-line (după caz);
- La laborator: la ultima lucrare de laborator se face evaluarea activității prin verificarea caietului de laborator; discuții privind unele aspecte legate de lucrările efectuate.
(Participarea activă la activitățile de laborator individual sau în echipă)

Minim nota 5 la activitatea de laborator și minim nota 5 la examen. Test grilă on-line (după caz)

Data completării

___/___/___

Titular de curs*[Conf.dr.ing. Ioan Marius Alexandrescu]***Titular [laborator]***[Conf.dr.ing. Ioan Marius Alexandrescu]***Data avizării în Consiliul Departamentului**

___/___/___

Director de Departament*Conf.dr.ing. Mihai Bănică***Data aprobării în Consiliul Facultății**

___/___/___

Decan*Conf.dr.ing. Olivian Chiver*